

H-090

Skapad av: Beatrice Eckord och Lukas Malm

Ålder: 32

Stadsdel: Södra innerstaden

Kategori: nybygge

Adress: Amiralsgatan 80

Sida skapad: 14 november, 2011

Beskrivning:

RECLAIM THE BOULEVARD

Mitt i Malmö finns många fyrfiliga vägar som är tungt trafikerade. Det gör både luften dålig, förorenar, försämrar boendemiljön och förstör gatulivet. Vi föreslår att människan ska få ta en central plats i staden, istället för bilen.

När vi minskar privatbilismen och reser spårburet och kollektivt kommer enormt mycket yta att frigöras inne i centrala staden. Där kan man bygga bostäder och skapa nya attraktiva gaturum och gröna promenadstråk istället för bullriga genomfarter.

Istället för att titta på naturen genom fönstret vill vi leva i den, även i staden. Vi vill återskapa Malmös boulevarder och fylla dem med folkliv, grönska och bostäder åt unga!

Mer text och digram finns på bilderna!

Lukas Malm och Beatrice Eckord
(obs.vi är två som gjort bidraget)

YouTube: Ingen

Bilder:



BILAR TAR PLATS I STADEN

Mitt i Malmö finns många fyrfiliga vägar som är tungt trafikerade. Det gör både luften dålig, förorenar, försämrar boendemiljön och förstör gatulivet. Bilarna tar oproportionerligt mycket plats i centrala staden.



MÄNNISKAN BORDE TA PLATS I STADEN

Vi föreslår att människan ska få ta en central plats i staden. När vi minskar privatbilismen och reser spårburet och kollektivt istället kommer enormt mycket yta att frigöras inne i centrala staden. Där kan man bygga bostäder!



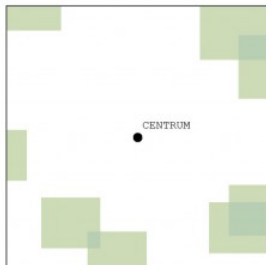
LÄNGTAN TILL NATUREN

Idag bor vi i staden och längtar till naturen. Kanske kan vi beskåda ett enstaka träd från vårt fönster.

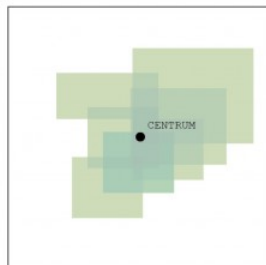


LEVA I NATUREN

Istället skulle man kunna leva i naturen, bland träden. Många gator har en historia som trädfyllda boulevarder, något vi vill återskapa.



UNGA BOR OFTA UTANFÖR STADEN



MEN VILL BO INNE I STADEN



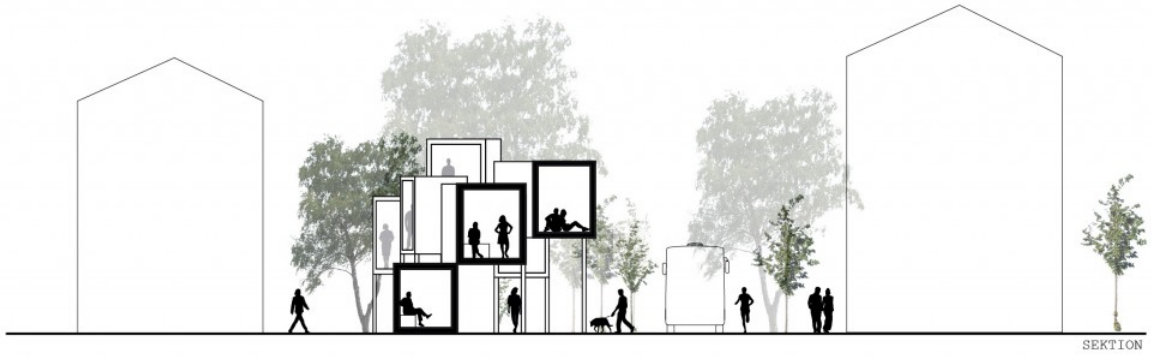
AMIRALSGATAN

BO TÄTT OCH CENTRALT

Amiralsgatan tar upp enormt mycket yta i centrala Malmö. Vi tror att den ytan skulle kunna utnyttjas mycket bättre!

Genom att använda den till att bygga bostäder åt unga skapas nya, attraktiva gaturum och nytt stadsliv. Dessutom skulle en bullrig och förorenad genomfart för bilar istället bli ett grönt stråk, då bilar byts ut mot spårvagn och cyklar.

Människorna måste få vara i centrum i staden!



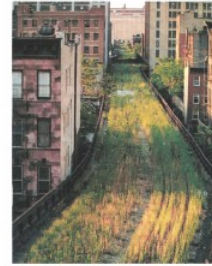
SEKTION



AMIRALSGATAN 2011 - HÄRDGJORDA YTOR OCH MYCKET TRAFIK



KUNGSGATAN, - EN BOULEVARD SOM FINNS KVAR I MALMÖ



HIGH LINE, NEW YORK - EN GRÖN PASSAGE GENOM STADEN